

Power up

Power Up Diesel FX

Power Up **Diesel FX** es un rendimiento mejorado de alta presión del inyector de combustible antiincrustante. **Diesel FX** evita el taponamiento del filtro y la incrustación del inyector debido a las presiones y temperaturas extremas en sistemas de inyección de combustible Common Rail de hoy. También aumenta el número de cetano, dispersa la humedad, y contiene tanto un mejorador de la lubricidad totalmente sintético y el inhibidor de la corrosión. Aunque desarrollado para vehículos de modelo más nuevos, **Diesel FX** se puede utilizar en cualquier vehículo de motor diesel. Para el uso en mezclas ULSD y Biodiesel.

Los beneficios primarios de Diesel FX:

- **Evita el taponamiento del filtro causada por tensión térmica en el motor**
- **Evita hollín y la formación de lodos, que extiende la vida útil del filtro de combustible y el inyector**
- **Limpia y previene depósitos en los inyectores en los sistemas de inyección de combustible de alta presión**

- **Aumenta el número de cetano 3-5 números puede aumentar el número de cetano del combustible diesel hasta el 10%!**
- **Proporciona la estabilidad térmica y oxidativa**
- **Mantiene la mejora y ahorro de combustible**
- **Reduce las emisiones de escape**
- **Mejora la lubricidad con un mejorador de la lubricidad no ácido totalmente sintético**
- **Dispersante de agua para ayudar a eliminar de forma segura el agua de forma gradual**
- **Contiene inhibidor de la corrosión sintética**
- **Reduce los costos de mantenimiento y el tiempo de inactividad**

[Especialmente formulado para corregir las deficiencias de ULSD Moderno y Biodiesel](#)

Diesel FX fue desarrollado como respuesta directa a los problemas de rendimiento alrededor de los modernos motores diesel y nuevos combustibles. **Diesel FX** cumple con los requisitos de contenido de azufre bajo federales y no exceda de 15 ppm.

Para entender los beneficios de **Diesel FX** es importante tener en cuenta cómo los recientes avances en la tecnología del motor y del combustible han afectado el rendimiento del vehículo y los costos de mantenimiento de la flota. La tecnología en el centro de los modernos motores diesel es muy sofisticado. Desarrollos como inyección Common Rail de alta presión (HPCR) directa han transformado el rendimiento del vehículo. Los motores de hoy son más poderosos y más eficiente que resulta en menores emisiones.

Junto a los avances en la tecnología de los motores, hemos visto un cambio importante hacia nuevos combustibles. Estos se han introducido para ayudar

a reducir el impacto ambiental de las emisiones de escape. Diésel ultra bajo en azufre (ULSD) contiene menos de 15 ppm de azufre y es una alternativa más limpia a los combustibles diésel tradicionales. Su uso ahora es obligatorio en la legislación EPA, este combustible se ha ganado rápidamente la aceptación en los Estados Unidos. También se utiliza extensamente en Canadá.

Mientras que se apoya la introducción de ULSD, se debe reconocer que el procedimiento de hidrotreatmento utilizado para eliminar el azufre de corrientes de refinería tiene efectos graves sobre las propiedades del combustible.



Suprimir el azufre no sólo afecta a la lubricidad natural de un combustible, el proceso también elimina el nitrógeno y el oxígeno. Sin estos componentes de origen natural puede haber problemas con el manejo de la baja temperatura del combustible, la estabilidad térmica (vulnerabilidad a la formación de peróxido) y el potencial de corrosión.

Este es el presente la industria de los combustibles, el reto de extraer el máximo rendimiento de los motores súper eficientes de la actualidad mientras se trabaja conjunto con el medio ambiente, los combustibles más problemáticos, ULSD.

Diésel FX fue desarrollado para hacer frente a dos problemas de rendimiento críticos: **Inyector de ensuciamiento y obstrucción del filtro de combustible** .

Los motores diésel modernos que operan en ULSD pueden verse afectados negativamente por la contaminación de depósito debido al calor extremo y altas presiones generadas por el equipo avanzado de inyección de combustible.



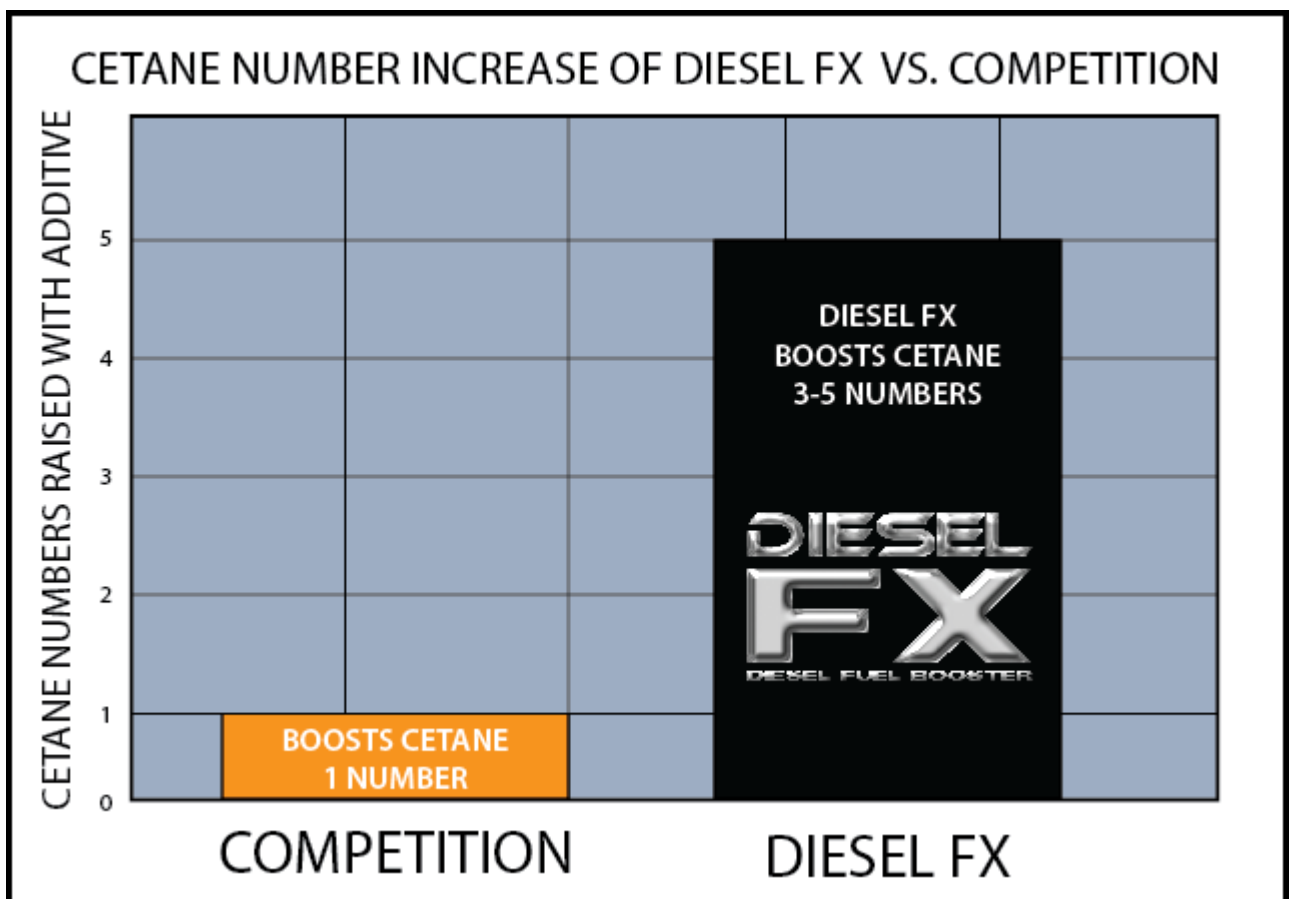
En primer lugar, los depósitos persistentes se acumulan alrededor del asiento del inyector de la válvula y la boquilla, inhiben el flujo de combustible y afectan negativamente el rendimiento del motor. En segundo lugar, el hollín negro como depósitos se forman en el filtro de combustible como resultado de que el ULSD se descompone térmicamente. El combustible se descompone en el sistema de inyección donde hay enormes diferencias en la presión y la temperatura.

Al mismo tiempo el ensuciamiento y taponamiento del inyector de combustible conlleva un aumento de los costos de mantenimiento de los vehículos pesados equipados con motores diésel modernos. **Diesel FX** fue diseñado para resolver estos problemas. **Diesel FX** es un nuevo aditivo de combustible emocionante que puede ayudar a los propietarios y

operadores de flotas a reducir los costos de mantenimiento. Con **Diesel FX** es posible empujar el rendimiento de los combustibles de ultra bajo contenido de azufre a un nuevo nivel. El aditivo no sólo ayuda a mantener los bajos costos de mantenimiento, sino que también aumenta la potencia en los motores de alta tecnología de hoy en día y ayuda al medio ambiente al reducir las emisiones nocivas de escape y mejorar la economía de combustible.

El último número de cetano Booster!

Un número de cetano más alto significa una mejor calidad de ignición. Es ampliamente reconocido que los combustibles diesel de alto número de cetano ofrecen una serie de beneficios que son importantes tanto para el rendimiento del motor y la salud ambiental. El Combustible diesel estándar tiene un número de cetano de 40-44. **Diesel FX** incrementará el número de cetano de su combustible diesel por 3 a 5 números, lo cual es importante para la operación eficiente del motor y de control de emisiones. EL aumento del número de cetano también puede reducir las emisiones de NOx.



Diesel FX aumentará el número de cetano del combustible diesel hasta un 10% con la dosis recomendada! Los Combustibles con alto índice de cetano comienzan desde el principio de la carrera de compresión, es importante para el funcionamiento y las emisiones del motor eficiente.

***INCREASES THE CETANE NUMBER
OF DIESEL UP TO 10%!***



Obstrucción del filtro de combustible

En virtud de las altas temperaturas y presiones presentes en los motores diesel modernos extremos, ULSD se descompone térmicamente en el sistema de inyección. Este proceso resulta en obstrucción del filtro de combustible. Hollín negro al igual que los depósitos se forman en el filtro de combustible.

Las pruebas de campo con vehículos pesados muestran que el taponamiento del filtro de combustible puede ocurrir después de sólo 10.000 a 12.000 kilómetros en operación. Los filtros se encuentran a menudo para ser completamente bloqueado por el hollín negro y necesitan ser reemplazados.

Baseline (no additive) filter
after 12,000 miles

Fuel treated with **Diesel FX** after
30,000 miles - recommended
preventative maintenance intervals
(PMI).



Usando **Diesel FX** se reduce el uso de filtros de combustible de forma espectacular. Las pruebas de campo sugieren que el ciclo de vida del filtro se extiende al PMI prevista de aproximadamente 30.000 kilómetros de entre 5.000 y 12.000 kilómetros. Se estima que el ahorro en los filtros de combustible, pueden cubrir el costo de la utilización de **Diesel FX** !

Diesel FX es un nuevo aditivo de combustible creada específicamente para mejorar el rendimiento de ULSD en los nuevos modelos de vehículos equipados con inyectores de combustible de alta presión. El antiincrustante en **Diesel FX** ha sido diseñado para combatir el problema de obstrucción del filtro de combustible.

Históricamente, el problema de filtro de combustible de tapar y prevenir los depósitos se combate utilizando detergentes tradicionales pero estos productos están resultando menos eficaces en los motores diesel modernos de servicio pesado. Las tasas de tratamiento requeridas para tener un impacto simplemente no es práctico y por lo que el problema de la obstrucción del filtro de combustible deben ser abordados de una manera diferente.

El antiincrustante en **Diesel FX** es un centro multifuncional altamente innovador aditivo para el combustible destilado que ofrece una serie de beneficios importantes para los operadores de flotas. Se impide la formación de hollín de combustible por ULSD acondicionado para soportar las temperaturas extremas y altas presiones de los sistemas de inyección de combustible de hoy en día.

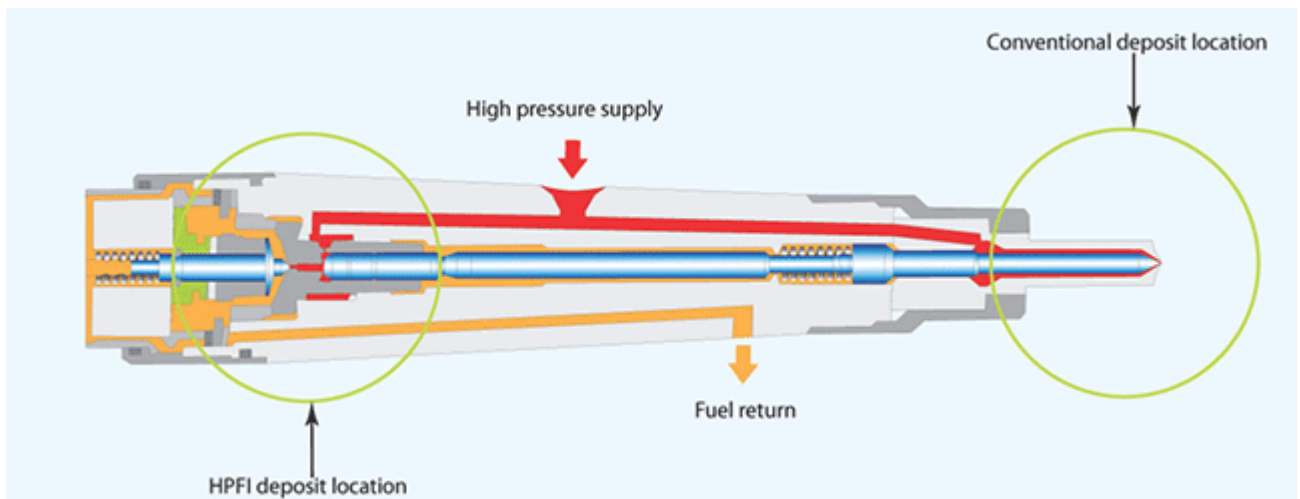
Este nuevo aditivo de combustible no sólo mantiene la estabilidad térmica y oxidativa de ULSD, sino que también impide la formación de lodo negro. Este es un problema común, pero se puede hacer peor en las unidades de motor de alta presión que funcionan a altas temperaturas. Los contaminantes de combustible y una combustión sin quemar el hollín se acumulan con el tiempo para formar un lodo negro y espeso. La formación de depósitos afecta en última instancia el rendimiento.

Gracias a **Diesel FX** , es posible impulsar el rendimiento de los combustibles de ultra bajo contenido de azufre a un nuevo nivel. El aditivo no sólo ayuda a mantener los costos de mantenimiento bajos, sino que **Diesel FX** también aumenta la potencia en los motores de alta tecnología de hoy en día y ayuda al medio ambiente al reducir las emisiones de escape y mejorar la economía de combustible.

Incrustamiento de Inyector

Cuando se utiliza en un motor diesel moderno, ULSD puede llevar a depositar la contaminación a causa del calor extremo y altas presiones generadas por el equipo avanzado de inyección de combustible. Estos sistemas de inyección producen temperaturas y presiones que son considerablemente más altas que las que se encuentran en los motores diesel más viejos.

El incrustamiento del Inyector es un problema conocido que afecta a los motores diesel de alto rendimiento que operan en ULSD. Este incrustamiento ocurre cuando los depósitos se forman en la inyección de combustible de alta presión (HPFI) del sistema. Los depósitos particularmente rebeldes se forman en y alrededor del asiento de la válvula y la boquilla del inyector. El resultado de la incrustación del inyector es la deriva del inyector, la pérdida de potencia y un aumento de las emisiones de humo.



En los motores diesel modernos de servicio pesado, detergentes tradicionales en proporciones de tratamiento requeridas para tener un impacto, no son simplemente práctico, como un medio para evitar la incrustación del inyector. Al mismo tiempo, la necesidad de eliminar los depósitos en y alrededor del asiento de la válvula del inyector y la boquilla se ha vuelto aún más crítico para el rendimiento global.

Diesel FX es un medio altamente innovador aditivo para combustible destilado multifuncional que mantiene la estabilidad térmica y oxidativa de ULSD. Ofrece una serie de ventajas importantes para los operadores de flotas.

Al condicionar ULSD para soportar las temperaturas extremas y las altas presiones de los sistemas de inyección de combustible de hoy, el antiincrustante en **Diesel FX** ayuda a prevenir la formación de hollín. **Diesel FX** también limpia los depósitos de suciedad inyectores existentes, volviendo inyectores a "como nuevo" condición dentro de un período de tiempo corto.

Con inyectores limpiados y mantenidos en las mejores condiciones, los operadores pueden esperar menos fallos de inyección y la combustión óptima en todo momento. Esto lo convierte en un motor en funcionamiento más eficiente que los beneficios de la energía restaurada, reducir las emisiones y una mejor economía de combustible.

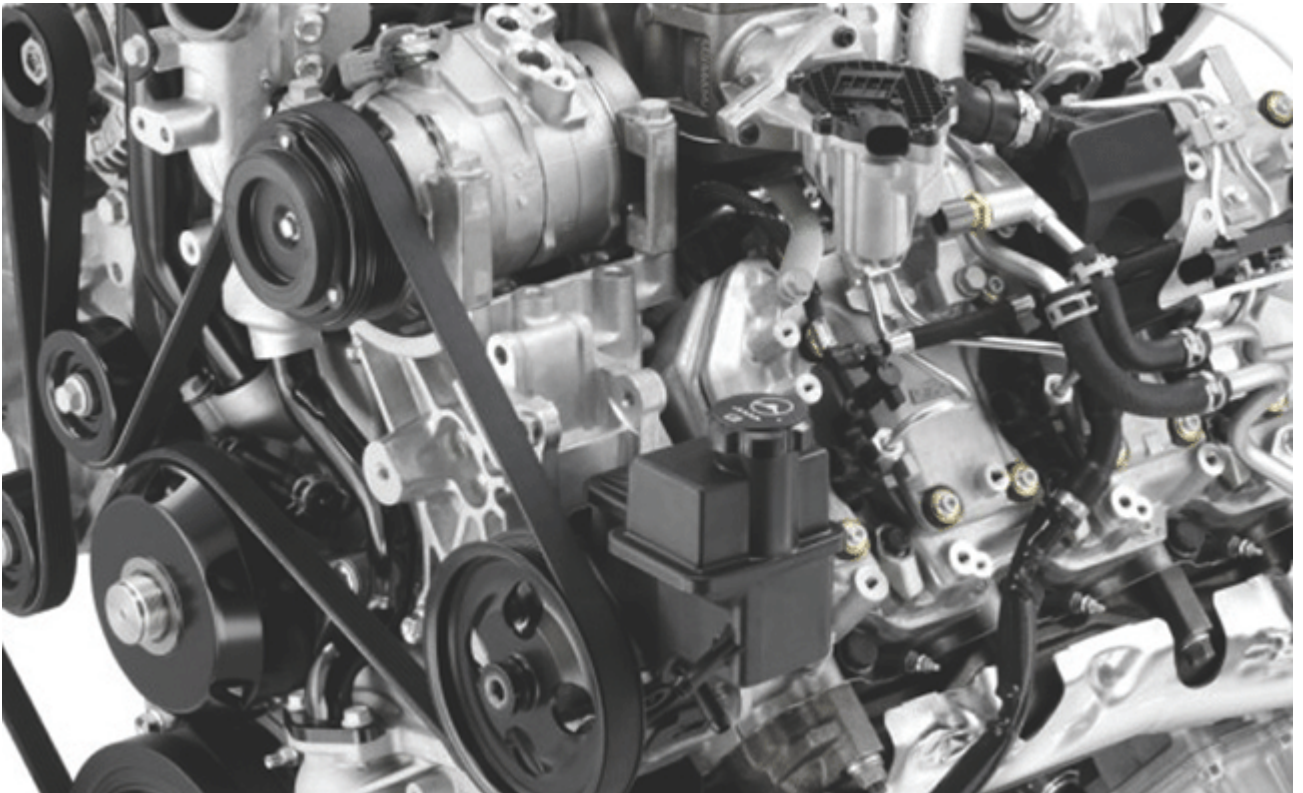
Diesel FX se ha ensayado con varios de los principales operadores de flotas para ver lo que tuvo un efecto aditivo sobre el uso de nuestra flota a trabajar en términos de reducción de costos de mantenimiento. Los resultados son impresionantes.

Un cliente informó que no se produce de la incrustación del inyector después de empezar a usar **Diesel FX** . También observaron un aumento sustancial de la economía de combustible durante el período de prueba. Sobre la base de estos resultados, el director de la flota recomienda el uso de **Diesel FX** en todas las sucursales de su empresa.

[Lubricidad](#)

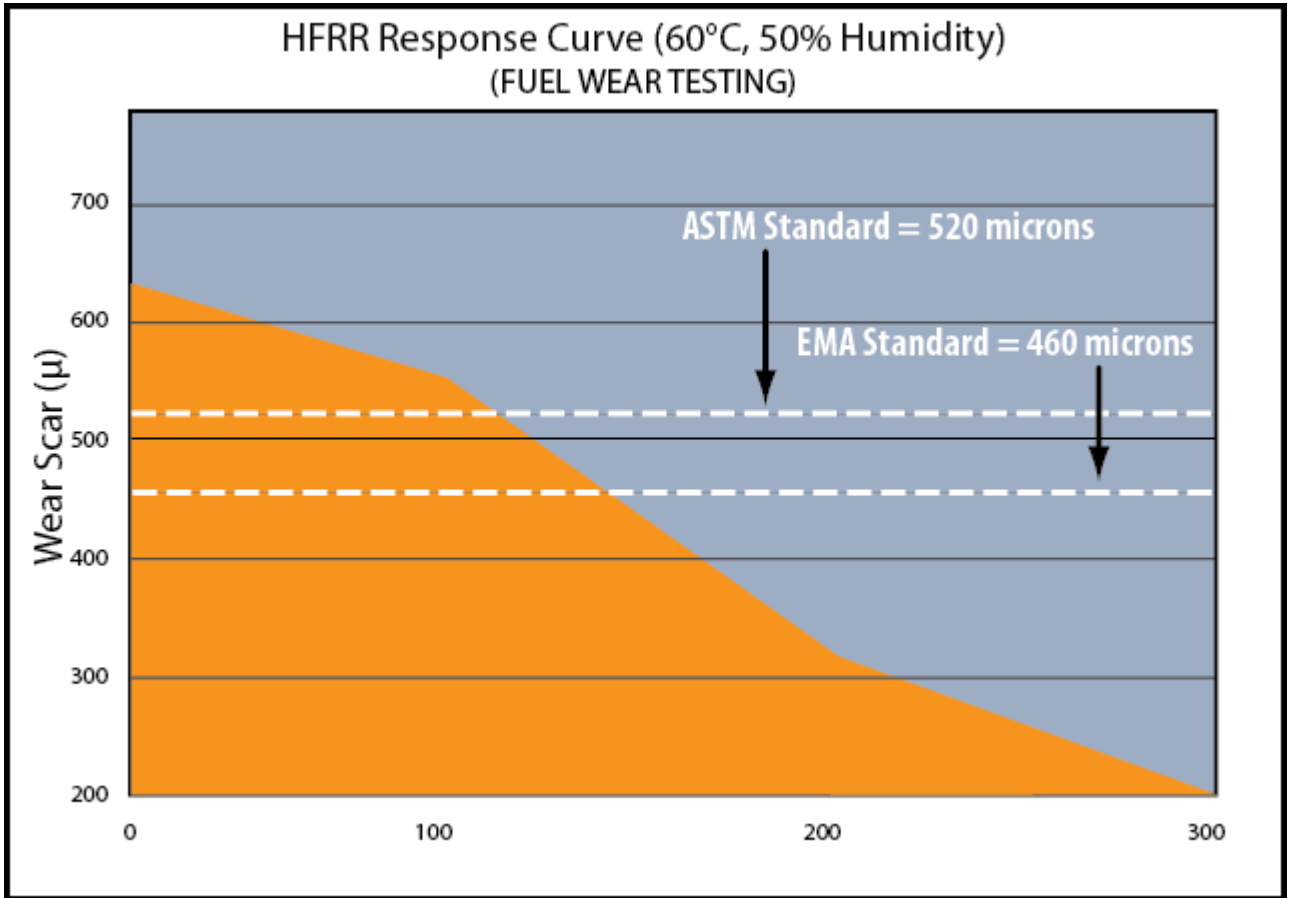
Un combustible con lubricidad adecuada es crítica para el funcionamiento satisfactorio de los motores diesel. El motor se basa en el combustible para lubricar muchas de las partes móviles dentro del sistema de inyección de combustible. Combustibles ULSD, en particular, tienen una mala lubricación. El procesamiento requerido para reducir el azufre 97% en ULSD también elimina de origen natural agentes de lubricidad. ASTM ha incorporado un

requisito de lubricidad como parte de la especificación del combustible diesel, la norma ASTM D975. Como resultado de todo, el combustible diesel debe tener una alternativa (HFRR) resultado de la prueba de alta frecuencia RIG (ASTM D6079) de no más de 520 μ . Sin embargo, los componentes del combustible que sí proporcionan protección son eliminados por el proceso de hidrotratamiento. Esto significa que el ULSD tiene típicamente pobre lubricidad.



Diesel FX contiene un potente paquete de lubricante sintético que reduce la fricción y el desgaste en el extremo superior de los cilindros, inyectores y la bomba de combustible. **Diesel FX** está aprobado para superar las nuevas normas para combustible diesel y reduce significativamente el desgaste y la fricción debajo de los niveles típicos. Pobres resultados de lubricidad del combustible son: aumento en los costos de mantenimiento, tiempo de inactividad y la mala economía de combustible. Los aditivos de lubricidad mejoradores, son la manera más rentable de lograr la especificación de lubricidad para ULSD. **Diesel FX** está diseñado para mejorar la lubricidad de

combustibles con bajo contenido de azufre y de restablecer la protección de las bombas de combustible rotativos. La Alta lubricidad del combustible también evita que la bomba se pegue en las bombas de combustible en línea usados en vehículos y equipos pesados.



Uso del producto:

Diesel FX El avanzado Tratamiento de Combustible Diesel puede ser continuo o por lotes mezclados en combustible diesel, combustible ULSD o mezcla de biodiesel como un concentrado o como una solución madre.

Diesel FX to Diesel Lubrication Blend Ratio	
Application Rate 1 oz of Diesel FX to 8 Gallons of Diesel Fuel (1:1000)	
Diesel FX	Fuel
1 Ounce (29.5 ml)	8 Gallons (30.28 Liters)
32 Ounces (1 Quart Bottle)	256 Gallons (969 Liters)
128 Ounces (1 Gallon Jug)	1,024 Gallons (3,876 Liters)
640 Ounces (5 Gallon Pail)	5,120 Gallons (19,381 Liters)
7,040 Ounces (55 Gallon Drum)	56,320 Gallons (213,194 Liters)

Diesel FX está disponible en los siguientes tamaños convenientes:

Botella de 1 Litro (32 ounce)

Bote de 1 Galon (128 ounce)

Cubeta de 5 galones (640 onzas)

Tambor de 55 galones (7.040 oz)

KLEENOIL LATINOAMERICA



"Mi combustible se mide a lo grande. Mis cargas son el 80% de carga pesada, rara será la carga ligera. Después de 6 semanas de uso de Power Up Diesel FX y en acción, en combustible para el invierno, mi último informe, dijo que estaba recibiendo 6.82mpg. Para el verano, yo estaba 5.5mpg mejor. Te podría dar cualquier cálculo que sea, pero esto es justo al lado de los informes IFTA porque cada vez que entro en mi lectura del odómetro que el combustible llega hasta 10,000 - 12,000 millas por mes, tengo que gastar alrededor de \$ 100 por mes en Diesel FX. Eso es poner un extra de 2 mil dólares en el bolsillo, en el ahorro de combustible. Sabía que Power Up productos eran grandes antes, pero con el FX, que llamé a este bebé justo fuera del parque! " **Lawrence Kimoff, Propietario / Operador - Calgary, AB**

Fluido de prueba de servicios de ingeniería

Copyright 2012 - Todos los derechos reservados